

DIARIO



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA



El Diario se sirve gratuitamente á los suscriptores de la «Legislación»

Las disposiciones insertas en este Diario, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Diario al precio de 6 pesetas semestre.

SUMARIO

Estado Mayor Central.

Dispone que los Inspectores generales fijen su residencia en esta Corte.—Dispone que durante la ausencia del vicealmirante Jefe de la Jurisdicción, convoque la Junta el Jefe de E. M. y la presida el vocal más antiguo.—Idem al 2.º condestable D. J. Rogido y llama á activo al de igual clase D. E. Lobo.—Idem al tercer íd. A. López.—Excedencia al íd. J. Serra.—Accede á el ingreso en la escuela de aprendices marineros del joven F. Meriñán.—Dispone continúen de texto en la escuela de aplicación los libros que en la actualidad existen.

Construcciones de artillería.

Dispone no procede admitir para el servicio de la Marina la tela «Tejido de pólvora» para saquetes.

Navegación y Pesca marítima.

Convoca á la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación y dicta reglas para la elección de vocales.—Dispone no se permita la salida á la mar de ningún buque que no tenga estampada en el rol la fecha del último reconocimiento.—Concede al capitán de fragata D. J. de Borja y teniente de navío don R. Bullón las cruces de 2.ª y 1.ª respectivamente del Mérito naval.—Desestima instancia de D. M. Linares.—Concede un vivero de mejillones á D. M. Linares.

Intendencia general.

Dispone abono á la «Nautilus» por quebranto de moneda.—Autoriza liquidación á favor del ingeniero inspector de 1.ª D. J. J. Vélez.—Abono de un quinto de sueldo al tercer condestable A. Freigonil.—Idem de gratificación al maestro del taller de torpedos de Ferrol.—Autoriza liquidación por gastos de justicia.—Idem por íd. íd.

Anuncios.

SECCIÓN OFICIAL

REALES ORDENES

ESTADO MAYOR CENTRAL

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que los inspectores generales de los cuerpos de Ingenieros, Artillería, Infantería y Sanidad de la Armada, fijen su residencia en esta Corte.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Septiembre de 1908.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Gral. Jefe del E. M. Central de la Armada.

Señores. . . .

Excmo. Sr.: Durante la ausencia de esta Corte del vicealmirante D. Juan Viniegra y mientras otra cosa no se disponga, convocará la Junta superior de la Armada, cuando haya asuntos de que tratar en ella, el Jefe del Estado Mayor Central y la presiderá el vocal del empleo de contralmirante ó asimilado más

antiguo de los que con arreglo al punto B del artículo 1.º de la Ley de 7 de Enero y punto 10 del art. 13 del Real decreto de 16 de Enero, asistan á ella.

La Jefatura de la Jurisdicción, será desempeñada provisionalmente durante dicho periodo por su Jefe de Estado Mayor.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Septiembre de 1908.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Gral. Jefe del E. M. Central de la Armada.

Sr. Vicealmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

CUERPO DE CONDESTABLES

Excmo. Sr.: Como consecuencia á lo dispuesto en la Real orden de 28 de Agosto último, (D. O. número 192) y á lo propuesto por V. E., S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que se pasaporte con destino á la fábrica de pólvora de Santa Bárbara, para relevar al 2.º condestable D. José Recio Escobar, al de dicha clase D. José Rogido Nimo y que se llame á prestar sus servicios en activo, al del mismo empleo don Adolfo Lobo Roibal.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efec-

tos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Septiembre de 1908.

El Gral. Jefe del Estado Mayor Central,
Federico Estrán.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.
Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Inspector de Marina en la fábrica de Santa Bárbara.

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) ha tenido á bien destinar á este Ministerio como agregado al Estado Mayor Central del mismo, al tercer condestable Alfonso López González, á cuyo fin dispondrá V. E. sea pasaportado para esta Corte.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Septiembre de 1908.

El Gral. Jefe del Estado Mayor Central,
Federico Estrán.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr. S. M. el Rey (q. D. g.) accediendo á lo solicitado por el tercer condestable Juan Serra Bonet, se ha servido concederle el pase á la situación de excedencia voluntaria para Palma de Mallorca percibiendo sus haberes por la Habilitación de Marina de dicha provincia, tan pronto cumpla los dos meses de licencia reglamentaria que se halla disfrutando.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Septiembre de 1908.

El Gral. Jefe del Estado Mayor Central,
Federico Estrán.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Comandante de Marina de la provincia marítima de Palma de Mallorca.

Sr. Intendente general de Marina.

ACADEMIAS Y ESCUELAS

Excmo. Sr.: Como resultado de la instancia promovida por Josefa Cánovas Aledo, viuda del fogonero que fué de la Armada Francisco Meriñán, cursada por el Comandante general del apostadero de Cartagena, en súplica de que se conceda al huérfano Francisco Meriñán y Cánovas, ingreso en la escuela de Aprendices marineros, S. M. el Rey (q. D. g.) teniendo en cuenta lo prevenido en la soberana disposición de 20 de Agosto último (D. O. núm. 189 página 1.184) se ha servido acceder á lo solicitado, siempre que dicho joven reúna todos los demás requisitos reglamentarios.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y fines indicados.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1908.

JOSE FERRANDIZ.

Sr. Gral. Jefe del E. M. Central de la Armada.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Ferrol y Cartagena

Excmo. Sr.: Como resultado de la carta oficial núm. 1.312 de 13 de Agosto último, del Comandante general del apostadero de Cartagena, cursando otra del Director de la escuela de Aplicación, en la que hace ver la necesidad de nuevos libros para la enseñanza de las asignaturas de «Electricidad» y de «Defensas submarinas», S. M. el Rey (q. D. g.), teniendo en cuenta lo expresado por la Junta facultativa de la referida escuela, se ha servido disponer continúen de texto los mismos libros, ínterin no se conozca el futuro plan de estudios que ha de regir en la mencionada escuela.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y fines indicados.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1908.

JOSE FERRANDIZ.

Sr. Gral. Jefe del E. M. Central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

CONSTRUCCIONES DE ARTILLERÍA

MATERIAL

Excmo. Sr.: Como resultado de los ensayos verificados por la Junta facultativa de Artillería, con las muestras «Tegido de pólvora» para saquetes, facilitadas por el representante de la casa Vereinigte Koeln-Rottneiler Pulverfabriken de Berlín, S. M. el Rey (q. D. g.) de conformidad con lo informado por esa Jefatura de Construcciones, se ha servido disponer se manifieste al citado representante que no procede admitir para el servicio de la Marina el tegido de referencia.

De Real orden lo manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1908.

JOSE FERRANDIZ.

Sr. Gral. Jefe de Construcciones de artillería.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Representante de la casa Vereinigte Koeln-Rottneiler Pulverfabriken de Berlín.

NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

Excmo. Sr.: Aprobado por Real decreto de 10 de

Agosto último el Reglamento orgánico de la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca marítima, creada por la Ley de 7 de Enero anterior, corresponde proceder á su constitución para que cuanto antes pueda empezar á ejercer las funciones que le competen. A este efecto, S. M. el Rey (que Dios guarde), ha tenido á bien disponer, se convoque su reunión para el bienio de 1909 y 1910, señalando el día 3 del próximo mes de Febrero para su primera sesión, y debiendo atenerse en la elección de sus vocales á lo dispuesto en el expresado Reglamento, con arreglo al cual se observarán las reglas siguientes:

1.ª Los navieros ó casas navieras que posean más de 20.000 toneladas de registro bruto en buques españoles, comunicarán á la expresada Dirección general, antes del 1.º de Diciembre de este año, el nombre del representante que designen como vocal de la sección de Navegación, acompañando certificado del Director local del puerto donde estén inscriptos los buques, expresivo de la propiedad de los mismos y de su tonelaje bruto, no pudiendo los que hagan uso de este derecho tomar parte en ninguna otra votación, de las que han de verificarse para la elección de vocales.

2.ª El día 28 de Septiembre actual, se celebrará en las comandancias de Marina de las provincias la elección de representante correspondiente á los navieros y compañías nacionales de buques dedicados á la navegación de gran cabotaje y altura; el día 29 la de los navieros y compañías nacionales de vapores dedicados al cabotaje; el 30 la de los navieros y compañías nacionales de veleros dedicados al cabotaje, y el 1.º de Octubre la de los navieros y compañías nacionales subvencionadas por el Estado, que no hayan votado en las elecciones de los de gran cabotaje y altura y de cabotaje.

Cada naviero ó compañía naviera tendrá un voto por cada 500 toneladas de registro bruto que posea, pudiendo sumarse varios propietarios de buques de menos de 500 toneladas para reunir las 500 que se requieren para emitir un voto ó si suman un múltiplo de este número podrán emitir tantos votos como sea el múltiplo. Tanto en buque suelto, como en suma de varios, no se tomarán en consideración los residuos menores de 500 toneladas.

El día designado para cada elección, los navieros ó compañías nacionales que deban tomar parte en ella, entregarán al Director local de Navegación de la provincia á que corresponda el puerto donde estén inscriptos los buques, una papeleta firmada indicando el número de votos que le corresponde y el nombre del candidato que elige.

El expresado Director comprobará si es cierta la representación alegada por el votante y á las cuatro de la tarde declarará terminada la elección y verificará el escrutinio, acompañado de dos electores que suscribirán el acta duplicada del mismo, en la que

harán constar á qué clase de armadores corresponde la elección, los nombres de los que han obtenido votos y cuántos cada uno.

Una de estas actas la remitirá el Director local de Navegación y Pesca al Director general, y la otra quedará archivada en la comandancia de Marina respectiva.

3.ª Se señala el día 2 de Octubre para la elección de los prácticos de puerto y de costa, los cuales depositarán su voto firmado en la capitanía de puerto á que pertenezcan los primeros ó en que se encuentren los segundos. Los capitanes de los puertos remitirán las papeletas recogidas á la Dirección general donde se verificará el escrutinio y declarará elegido al que obtenga mayor número de votos.

4.ª El día 3, siguiente, comenzarán en las comandancias de Marina de las provincias las elecciones de los dos representantes que tienen derecho á elegir los capitanes y pilotos y el 19 la de los maquinistas navales que durarán quince días, terminando el 17 de Octubre y el 3 de Noviembre respectivamente, en cuyas fechas se verificará el escrutinio.

En ese intervalo entregarán en una de las comandancias de Marina en que puedan encontrarse, el voto escrito en una papeleta con los nombres de los candidatos y la firma del votante, exhibiendo el título de su profesión en el que se pondrá la palabra «votó» y el sello de la oficina.

El Director local de navegación, Comandante de Marina de la provincia, recibirá las candidaturas, tomará nota de los electores y les devolverá el título que acredite su personalidad.

El día señalado declarará terminada la elección y á las cuatro de la tarde verificará el escrutinio, constituyendo la mesa un oficial de la Dirección y dos pilotos ó dos maquinistas, según la elección que corresponda, designados entre los que á esa hora se encuentren en el local.

Del escrutinio se levantará acta por duplicado que firmará la mesa, remitiendo una, con relación de los votantes por orden alfabético á la Dirección general y quedando otra archivada en la respectiva Dirección local.

5.ª Se señala el día 4 de Noviembre para la elección de representante por los patrones de cabotaje, que durará 15 días, terminando el 18 del mismo mes, en que se celebrará el escrutinio, procediéndose en un todo conforme á lo dispuesto en la regla anterior para los capitanes y pilotos y maquinistas navales.

6.ª El día 19 de Noviembre comenzarán las elecciones para la designación del representante de los marineros embarcados en buques nacionales, que terminarán el 3 de Diciembre y el día 4 de éste, la de los fogoneros también embarcados en buques nacionales, que terminará el 18.

En este intervalo entregarán al Director local de Navegación de la capital de una de las provincias

marítimas á cuyo puerto recalén, una papeleta que contenga el nombre del candidato y un certificado del capitán del buque en que se encuentren embarcados. Este certificado lo dará el capitán una sola vez.

En los citados días 4 y 18 de Diciembre y á las 4 de la tarde, respectivamente, se constituirá la mesa formada por un oficial de la Dirección local de Navegación y dos electores de la clase correspondiente, según se trate de la elección de marineros ó la de fogoneros de los que se encuentren presentes en el acto, y dado por terminada la elección, se procederá al escrutinio, del cual se extenderá acta por duplicado que firmará la mesa, haciendo constar la clase de elección, el número de los votantes y el de votos obtenidos por cada candidato.

Una de las actas quedará archivada en la Dirección local y la otra será remitida á la Dirección general.

7.ª Cuando al tiempo de hacer el escrutinio no haya en el local dos votantes de la elección de ese día para tomar parte en él, nombrará el comandante de Marina, capitán del puerto, dos personas que lo sustituyan, que podrán ser también de los destinados bajo sus órdenes.

8.ª Se señala el día 19 de Diciembre para la elección de un vocal de la Sección de pesca por los armadores de los vapores dedicados á esta, el 21 para la de los armadores de veleros pescadores con más de tres toneladas de arqueo bruto en las costas del Mediterráneo y más de siete en las del Océano, que es el límite señalado á las parejas del «Bou», y el 22 la de los arrendatarios de almadrabas.

Los armadores votarán en la Dirección local donde estén matriculadas sus embarcaciones, presentando el documento que acredite su propiedad y entregando en la Capitanía del puerto una papeleta firmada por cada embarcación de las referidas, en cuya papeleta escribirán el nombre de ésta y el del candidato.

Los arrendatarios de pesqueros con almadraza votarán como los anteriores, entregando la papeleta firmada con el nombre del candidato y el documento que acredite su personalidad, en la Dirección local de Navegación del puerto donde esté enclavada su almadraza, acreditando, además, con la presentación del último recibo que se hallan al corriente en el pago del arrendamiento.

En cada una de estas elecciones, el Director local de Navegación, comandante de Marina de la provincia ó Ayudante del distrito, según corresponda, acompañado de dos electores de la clase respectiva, de los que se hallen presentes para la elección, verificará el escrutinio, firmando los tres acta duplicada haciendo constar á qué clase corresponde la elección, los nombres de los que han obtenido votos y cuántos cada uno.

Una de estas actas la remitirá el Director local á la Dirección general, y la otra se archivará en la capitanía del puerto.

Cuando no se hallen presentes los dos referidos electores para el escrutinio, se suplirán con dos personas conocidas, si es posible, dedicadas á alguna de las industrias pesqueras.

9.ª La elección de vocales de la Sección de Pesca por grupos de provincias marítimas, se verificará el día 23 de Diciembre.

Elegirán un vocal cada uno de los grupos siguientes:

- 1.º San Sebastián, Bilbao, Santander y Gijón.
- 2.º Ferrol, Coruña, Villagarcía, Pontevedra y Vigo.
- 3.º Huelva, Sevilla, Cádiz y Algeciras.
- 4.º Málaga, Almería, Cartagena y Alicante.
- 5.º Valencia, Tarragona y Barcelona.
- 6.º Baleares.
- 7.º Canarias.

En estas elecciones, cada Junta provincial de Pesca elegirá por papeletas un candidato y comunicará el resultado de la votación al Director local de la provincia respectiva, el cual, á su vez, pondrá en conocimiento de la Dirección general el nombre del que haya obtenido más votos, y esta última hará el escrutinio por los grupos de provincias mencionados.

10.ª Los comandantes de Marina de las provincias, directores locales de Navegación y capitanes de los puertos, darán la mayor publicidad posible á esta Real orden, insertándola en el *Diario Oficial* de la provincia, procurando su publicación en los periódicos de la localidad, fijándola en la tablilla de anuncios de la oficina y haciendo cuanto puedan para que llegue á noticia de los interesados.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Septiembre de 1908.

JOSE FERRANDIZ.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Señores.....

Excmo. Sr.: Con objeto de evitar los perjuicios que en cumplimiento de lo dispuesto en la Real orden de 26 de Mayo de 1905 (B. O. núm. 64, pág. 543, se ocasionarían á los buques no permitiéndoles la salida á la mar si no presentan el acta del último reconocimiento pericial, documento indispensable para tener la certeza de que el buque está en condiciones de navegar, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Dirección, se ha servido disponer se amplíe lo prevenido en el art. 8.º de la Real orden de 1.º de Abril de 1889 (C. L. pág. 197), procediéndose por la autoridad de Marina á estampar en el rol de un modo claro y preciso la fecha del último reconocimiento, tanto del casco como de la máquina, etc., y la fecha en que debe efectuarse el nuevo reconocimiento.

Es también la voluntad de S. M. no se permita la

salida á la mar de ningún buque que no tenga estampada esta nota en el rol ó presente el acta de reconocimiento.

Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1908.

JOSE FERRANDIZ.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sres. Comandantes militares de las provincias marítimas.

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: En vista de la comunicación del Director de la Escuela de Zoología de Barcelona, en la que hace resaltar la incesante laboriosidad, acierto, competencia é iniciativas del teniente de navío á sus órdenes D. Ramón Bullón, á cuya cooperación, según manifiesta, se debe en parte la bondad del éxito alcanzado para la instalación en el casco del pontón *Cocodrilo* de la escuela de Zoología marina, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por esa Dirección general, se ha servido conceder al teniente de navío D. Ramón Bullón, la cruz de 1.ª clase del Mérito naval con distintivo blanco, como recompensa á los expresados servicios.

Es también la soberana voluntad de S. M. que al capitán de fragata D. Joaquín de Borja, Director de aquella escuela, se le conceda la Cruz de 2.ª clase de la misma Orden y distintivo, por ser indudable que á sus trabajos, competencia y dirección, se debe el haber convertido en un laboratorio zoológico un casco de un pontón antiguo y abandonado.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1908.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Director de la escuela de Zoología de Barcelona.

INDUSTRIAS DE MAR

Dada cuenta del expediente instruido á instancia de D. Miguel Linares y Linares en solicitud de autorización para establecer un vivero de mejillones en el puerto de Barcelona, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con los informes que en dicho expediente figuran y especialmente con el de la Dirección general de Obras públicas, se ha dignado desestimar la petición de referencia.

Lo que de Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo á V. S. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1908.

El Director Gral. de Navegación y Pesca Marítima.

Emilio Luanco.

Sr. Director local de Navegación y Comandante de la provincia marítima de Barcelona.

Dada cuenta del expediente instruido á instancia de D. Miguel Linares, solicitando establecer un vivero de mejillones en la bahía de Rosas, valiéndose de embarcaciones, S. M. el Rey (q. D. g.), en vista de los informes favorables que figuran en el expediente, se ha servido acceder á lo solicitado, con la condición de que el emplazamiento del criadero se halle, por lo menos, á cien metros de distancia del muro N. del muelle comercial y que la distancia entre el extremo del muelle y el pie de la perpendicular trazada desde el criadero al muro N. del muelle, sea también superior á cien metros y en el sitio que en la bahía de Rosas elijan las autoridades de Marina.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 3 de Septiembre de 1908.

El Director Gral. de Navegación y Pesca marítima.

Emilio Luanco.

Sr. Director local de Navegación y Comandante de la provincia marítima de Barcelona.

INTENDENCIA GENERAL

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Intendencia general, se ha servido disponer que con cargo al concepto de «Gastos imprevistos» del capítulo 6.º artículo único del presupuesto vigente, se abonen á la corbeta *Nautilus* cien pesetas por importe del quebranto sufrido al percibir en la Martinica, la suma de diez mil francos situados por el Tesoro público sobre dicho punto para atenciones del expresado buque.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Septiembre de 1908.

JOSE FERRANDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante de la corbeta *Nautilus*.

SUELDOS, HABERES Y GRATIFICACIONES

Excmo. Sr.: Vista la instancia en que el hoy ingeniero inspector de 1.ª clase de la Armada D. Juan J. Velez y Granados, solicita el abono de atrasos por el concepto de gratificación industrial; resultando que el recurrente desempeñó antes del 1.º de Enero de 1904 y por más de un año la Jefatura de su ramo en el arsenal de Cartagena y que asimismo sirvió dicho cargo sin interrupción durante los años 1904, 1905 y 1906, lo que le dió derecho á la gratificación industrial de mil quinientas pesetas, anuales; resultando también que en los mismos años últimamente citados percibió la gratificación de destino de mil pesetas anuales; visto lo que previenen el artículo 7.º tratado 6.º título 4.º de las Ordenanzas generales de la Armada el 1.º de la ley de 9 de Julio de 1855 y

demás legislación vigente en la materia, S. M. el Rey (q. D. g.) de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, se ha servido autorizar la formación de liquidación previa á favor del recurrente para la petición del crédito extraordinario que pueda corresponderle por la diferencia entre ambos emolumentos; debiendo tenerse presente para ello lo dispuesto en Real orden de 27 de Agosto próximo pasado y cuanto respecto á las condiciones de compatibilidad, limitación de tiempo y cuantía, especificación de los cargos á que están asignados y demás requisitos reglamentarios se ha legislado en el ramo sobre las gratificaciones de que se trata.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Septiembre de 1908.

JOSE FERRANDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, se ha servido resolver que procede se abonen al tercer condestable Arsenio Freijonil del Rio, los quintos de sueldo que dejaron de acreditársele en la flección de condestables del departamento del Ferrol, en los meses de Enero y Febrero de 1903, así como los correspondientes á los de Marzo, Abril y Mayo del mismo año, que no se le satisficieron en el crucero *Cardenal Cisneros*; siendo asimismo la soberana voluntad que se le practique el abono de las gratificaciones de embarco de los expresados Marzo, Abril y 28 días de Mayo que dejaron de reconocérsele en dicho buque; debiendo procederse para la reclamación de dichos devengos á la formación de la oportuna liquidación con arreglo á lo que previene el artículo 21 de la Ley de presupuestos de 29 de Diciembre de 1903.

Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento, por resultado de escrito de la Comandancia general del apostadero del Ferrol, fecha 20 de Abril próximo pasado.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Septiembre de 1908.

JOSE FERRANDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, se ha servido disponer que la gratificación que por Real orden de 15 de Abril de 1907, se concedió al maestro del taller de torpedos del arsenal de Ferrol y que no se le satisfizo desde el mes de Febrero último, le sea abonada con aplicación al artículo 4.º del capítulo adicional del vigente presupuesto desde dicho mes hasta el

de Septiembre del año actual, á partir de cuya última fecha deberá efectuarse el abono de dicha gratificación con arreglo á lo prevenido en Real orden de 20 de Agosto del corriente año (D. O. núm. 186 página 1.167).

Lo que de Real orden digo á V. E. por resultado de instancia promovida por el primer obrero torpedista Fernando Gabeiras Gómez, cursada por el Comandante general del apostadero de Ferrol con escrito de 10 de Abril último.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Septiembre de 1908.

JOSÉ FERRANDIZ

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

INDEMNIZACIONES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido autorizar se reclame al concepto de «Imprevistos» del capítulo 4.º artículo 1.º del presupuesto vigente, la cantidad de *veinte y cinco* pesetas, por gastos de justicia ocasionados por el Juzgado de Marina de Palma, con motivo de la causa núm. 11 instruida por el mismo en el año actual.

Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento, por resultado de expediente cursado al Estado Mayor Central por el Comandante de la expresada provincia, con escrito núm. 1151 de 30 de Junio último.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Septiembre de 1908.

JOSÉ FERRANDIZ

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), conforme con lo propuesto por la Intendencia general, se ha servido autorizar, que con aplicación al concepto de «Imprevistos», del capítulo 4.º artículo 1.º del presupuesto vigente, se reclame y satisfaga la cantidad de *sesenta y cinco* pesetas ochenta céntimos, que se justifican invertidas por el Juzgado de Marina de Santa Cruz de Tenerife, en la autopsia y conducción de dos cadáveres aparecidos en aquel puerto en el mes de Abril próximo pasado.

Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos, por resultado de expediente cursado por V. E. con escrito núm. 1723, de 23 de Julio próximo pasado.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 Septiembre de 1908.

JOSE FERRANDIZ

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

SECCION DE ANUNCIOS

Diario Oficial del Ministerio de Marina

Y

COLECCIÓN LEGISLATIVA DE LA ARMADA

El DIARIO OFICIAL se publica todos los días, á excepción de los festivos.

La Colección se publica por pliegos sueltos de 16 páginas, y se reparte á los suscriptores con el DIARIO.

Las disposiciones publicadas en uno y otra, tienen carácter preceptivo y deberán por tanto ser cumplidas sin necesidad de que sean comunicadas por otro conducto.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al DIARIO OFICIAL, una peseta al mes. En el Extranjero y Ultramar, ocho pesetas semestre.

A la Colección Legislativa, dos pesetas cincuenta céntimos mensuales. En el Extranjero y Ultramar, cinco pesetas mensuales

El pago de las suscripciones ha de verificarse por adelantado.

El DIARIO se sirve gratis á los suscriptores de la Colección.

Números sueltos del DIARIO: diez céntimos hasta 16 páginas, y veinticinco céntimos de 16 en adelante; de la Colección Legislativa á veinticinco céntimos el pliego de 16 páginas.

Los pedidos deberán ser dirigidos al Administrador.

Las reclamaciones de ejemplares del DIARIO OFICIAL y Colección Legislativa que por extravío hayan dejado de recibir los suscriptores, se harán precisamente dentro de los tres días siguientes al de la fecha del ejemplar que se reclame, en Madrid, de ocho días en provincias, de un mes para los suscriptores del Extranjero y de dos para los de Ultramar; entendiéndose que fuera de estos plazos, deberán acompañar con la reclamación, el importe de los números que pidan, en letra del Giro Mutuo ó en sellos móviles, no admitiéndose los de franqueo

OBRAS

É IMPRESOS DE VENTA EN LA ADMINISTRACIÓN

DEL

“Diario Oficial,, y “Colección Legislativa,,

	Pesetas.		Pesetas
Reglamento de supernumerarios de la Armada.	0,10	de Noviembre de 1904.....	1,00
Hojas anuales de servicios.....	0,10	Extractos de hojas de servicios para la cruz de	
Estados de fuerza y vida de los buques.....	0,10	San Hermenegildo.....	1,00
Reglamento para el ingreso, régimen, dirección		Hojas generales de servicios.....	1,50
y gobierno de la Escuela naval flotante.....	1,00	Nuevas tablas de reducción de pesas y medidas.	4,00
Programa para ingreso en la Escuela naval....	1,00	Elementos de Derecho marítimo español.....	10,00
Instrucciones y programa detallados, para la en-		Reglamento de la Orden del Mérito naval, apro-	
señanza de los alféreces de fragata.....	1,00	bado por Real decreto de 1.º de Abril de 1891	
Reglamento para la contratación de servicios y		y adicionado con las disposiciones dictadas	
obras de la Marina, aprobado por R. O. de 4		hasta el día.....	0,50

OBRAS DE VENTA

EN LA

SUCURSAL DEL DEPÓSITO HIDROGRÁFICO

CARRETAS 8

DERROTADOS

Derrotero de la Costa septentrional de España desde la Coruña al río Bidasoa, 1901	6,00
Derrotero de la Costa de España y Portugal, desde Trafalgar á Coruña, 1900.....	6,25
Derrotero general del Mediterráneo, tomo 1.º 1906..	6,00
Derrotero general del Mediterráneo tomo 2.º, 1883..	7,00
Idem id. tomo 3.º, 1883.....	5,00
Idem de las Antillas y costas orientales de la América, parte 1.ª, 1890.....	7,50
Costas del golfo de Méjico, fascicula primera, 1898..	1,00
Derrotero general de las Antillas tomo 2.º, 1865....	5,00
Costas de Méjico y Sonda de Campeche fascicula, 2.ª, 1898.....	1,00
Derrotero del Archipiélago Filipino, 1879.....	8,00
Idem para la navegación del Archipiélago de las Carolinas, 1886.	1,00
Derrotero de las islas Malvinas, 1863.....	0,50
Idem de las costas de la América meridional, 1865.....	5,00
Derrotero de las islas Marianas, 1863.....	0,50
Navegación del Océano Pacífico 1862.....	3,00
Idem id. Atlántico, 1864.....	3,00
Idem del mar Rojo, 1887.....	5,00
Suplemento al anterior, 1894.....	1,00
Instrucciones para entrar en el puerto de Alejandría, 1869.....	1,00
Consideraciones generales sobre el Océano Indico, 1869.....	4,00
Instrucciones para el paso del estrecho de Banka, 1861.	1,00
Derrotero del Océano Indico, tomo I; 1887.....	6,50
Idem id. id. id. II; 1889.....	3,50
Idem id. id. id. III; 1891.....	4,00
Idem de la Costa Occidental de Africa (1.ª parte) desde Cabo Espartal á Sierra Leona; 1875.....	9,00
Derrotero de la id. (2.ª parte) desde Sierra Leona al Cabo López; 1880.....	5,00
Idem de la id. (3.ª parte) desde cabo López á la bahía de Algoa; 1882.....	5,00
Instrucciones para la navegación del estrecho de Malaca; 1886.....	2,00
Derrotero de las costas del Brasil y Río de la Plata; 1872.....	6,00
Idem del mar de China, tomo I: 1872.....	4,50
Idem id. id. II: 1878.....	4,50
Suplemento al tomo II; 1891.....	2,00
Derrotero del canal de la Mancha: 1908.....	6,00
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlántico, septentrional; 1873.....	1,50
Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874.....	2,50
Idem del golfo de Adem 1887.....	6,00
Idem de la costa E. de los Estados-Unidos: 1889.	3,50
Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonado; 1905.....	3,25
Idem en rústica.....	3,00

ALUMBRADO MARITIMO

Península Iberica é islas adyacentes, 1908.....	1,50
Cuaderno de faros de las [costas del Mediterráneo; 1098.....	2,00
Francia y costas orientales del mar del Norte, 1902.....	2,00
Cuaderno de faros de las costas occidentales y sep-	

tentrionales de Europa desde Bélgica al mar blanco inclusive, primera parte, 1896.....	2,00
Idem. de id., segunda parte, 1896.....	1,50
Cuaderno de faros de las islas británicas, 1906.....	2,00
Idem de id. de las costas orientales de la América inglesa de los Estados Unidos, 1896.....	2,00
Idem del mar de las Antillas y seno Mejicano, 1898.	0,75
Idem de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas, 1894.....	1,00
Idem de las costas de Africa del mar de las Indias y de las islas del Océano Atlántico y Archipiélago Asiático, 1901.....	2,00
Idem de la costa E. de Asia, Japón, Australia é islas del Pacífico, 1897.....	1,50

ORDENANZAS, REGLAMENTOS REALES ORDENES ETC.

Ordenanzas generales de la Armada de 1793, tomo I	10,00
Idem id. id. tomo II	
Reglamento para evitar los abordajes en la mar (una hoja), 1901	0,50
Reales órdenes de generalidad tomo I: 1824	1,50
Id. id. d. id. II: 1825	1,50
Id. id. id. id. III: 1826	1,50
Id. id. id. id. IV: 1827	2,50
Id. id. id. id. V: 1828	3,00
Id. id. id. id. VI: 1829	3,00
Id. id. id. id. VII: 1830	2,00
Id. id. id. id. VIII: 1831	2,00
Id. id. id. id. IX: 1832	2,00
Id. id. id. id. X: 1833	2,00
Indice de los nueve primeros tomos	2,00
Legislación marítima: 1845	1,25
Id. id. 1846	1,25
Id. id. 1847	1,25
Id. id. 1848	1,25
Id. id. 1849	1,25
Id. id. 1850	1,25
Id. id. 1851	1,25
Id. id. 1852	1,25
Id. id. 1884	1,25
Id. id. 1885	1,25
Id. id. 1886	1,25
Id. id. 1887	1,25
Id. id. 1888	1,25
Id. id. 1889	1,25
Id. id. 1890	1,25
Id. id. 1891	1,25
Id. id. 1892	1,25
Id. id. 1894	1,25
Id. id. 1895	1,25
Id. id. 1896	1,25
Id. id. 1897	1,25
Id. id. 1898	1,25
Id. id. 1899	1,25

Precio por entregas.

OBRAS DIVERSAS

Lista oficial de buques de guerra y mercantes.....	0'75
Organización del servicio interior de los buques de la Armada.....	1'50
Código penal de la Marina de guerra, en pasta; 1888.	2'00
Idem id. id., en rústica; 1888.....	1'50
Código internacional de señales (2. ^a edición) 1908...	15'00